

Edito

Bonjour Mars, bonjour le printemps, bonjour la renaissance.

Le printemps, la saison où la nature se réveille et où les sourires illuminent les visages parce que le soleil est enfin là. Le début du printemps est aussi le temps des giboulées. Cependant, elles disparaissent aussi vite qu'elles sont arrivées.

Pour notre bureau d'études ce fut la même chose. Au revoir les pertes au pli, bonjour Windshield.

Un investissement de 15 k€ a été passé pour transformer notre Bureau d'études. Savoir perdre un peu de temps pour en gagner.

Être plus rigoureux, pour être plus performant, pour soi, pour les autres.

Echanger les données pour être plus réactifs, plus agiles.

Voilà nos objectifs de ce printemps.

Bonne lecture.

Nos moyens

Notre bureau d'études est doté de 5 postes de travail. Les stations sont de dernière génération, performantes et rapides.

Notre équipe dessine en 3D avec le logiciel CREO. Deux autres stations -pour la visualisation des plans- sont installées dans les ateliers. Ceci permet une plus grande réactivité et un meilleur contrôle lors de la fabrication et du montage.

Nous utilisons l'extension « Simulate » pour les calculs de structure des convoyeurs, des passerelles, des trémies...

Notre prochain investissement sera une imprimante 3D. Ce qui nous permettra d'être autonome et plus réactif pour certaines pièces (protection des angles rentrants par exemple).

Le bureau d'études



Présentation de l'équipe

L'équipe est composée de 5 techniciens ayant tous des parcours professionnels et techniques différents. Cependant, leurs points communs sont la solidarité, la générosité et le partage des connaissances.

L'hétérogénéité des parcours nous a permis par exemple, de rendre nos convoyeurs plus esthétique.

Très régulièrement un stagiaire en BTS ou école d'ingénieur étoffe notre équipe. Un juste retour des choses.

Jeremy Goetter (coordinateur études), Marc Furher, Jean-Christophe Capelier, Ahmet Koc, Patrice Dudaczik (absent de la photo)

(De gauche à droite sur la photo)

La newsletter qui donne du sens au mouvement

L'histoire du mois

Naissance d'un design de convoyeur

Un de nos principaux clients doit installer une nouvelle ligne de production. Nous avons été chargés de réaliser l'ensemble des convoyeurs du process.

Le cahier des charges nous imposait un design le plus hygénique possible dans une enveloppe budgétaire réduite.

Plusieurs réunions réunissant l'ensemble des services de l'entreprise – études, commerce, fabrication et montage- sont réalisées. Un premier « jet » est présenté au client. Quelques réunions, modélisations tests en atelier et modifications plus tard, naît notre nouveau type de convoyeur.

Il sera donc mono poutre ou bi poutre, le plus aéré possible pour avoir le moins de zone de rétention et le plus modulaire possible.

Pari réussi

Hygiène



Modularité



Conception de convoyeur
7J/7 24H/24

Bande PVC / PU & Bande modulaire
Maintenance & Jonctionnement des bandes

La newsletter qui donne du sens au mouvement

Conception de convoyeur
7J/7 24H/24
Bande PVC / PU & Bande modulaire
Maintenance & Jonctionnement des bandes

